

# 2RuoteSi

## PROGETTO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA MOTOCICLISTICA

### **Il Moto Club Trieste,**

affiliato all'Ente Morale FMI ed al Coni, a seguito della manifestazione d'intenti di collaborazione intercorsa col **Comando della Polizia Municipale di Trieste** in tema Educazione Stradale, Formazione e Sicurezza riferite al motociclismo, iniziative derivanti dalla comune preoccupazione legata alla pesante statistica di conseguenze da sinistri motociclistici, propone il presente progetto ai soggetti in indirizzo, **richiedendone il Patrocinio quali Fonti Istitutive.**

### **ACCREDITAMENTO.**

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), che sul territorio è presente con propri Comitati Regionali (CORE) e Delegazioni Provinciali, e che collega in rapporto federativo i Moto Clubs delle varie province (associazioni compartecipi delle finalità statutarie ed istituzionali), opera da anni nel campo della formazione attraverso il **Dipartimento di Sicurezza Stradale**. La FMI è stata riconosciuta dal **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** con D.M. del 3/5/96 (G.U.136) quale *Ente di comprovata esperienza nel settore dell'Educazione Stradale*. Il 20/10/1998 viene siglato un primo Protocollo d'Intesa tra il **Ministero della Pubblica Istruzione**, la FMI e l'ANCMA (associaz. Costruttori) cui segue l'autorizzazione del Dipartimento per i Servizi nel Territorio – Direzione Generale per lo Status dello Studente per le Politiche Giovanili e per le attività motorie, a realizzare i Corsi sperimentali di Educazione Stradale in alcune scuole individuate. Con provvedimento del 13/09/2001 la Direzione Generale del detto Dipartimento ministeriale ha espresso vivo ringraziamento e parere favorevole alla sperimentazione realizzata. In conseguenza viene siglato un nuovo **Protocollo d'Intesa – il 3/12/2004** - tra il Ministero per l'Istruzione U.R. e la FMI. Oltre che per l'azione nei confronti degli studenti e dei giovani in generale, la FMI viene accreditata dal MIUR per l'organizzazione di corsi specifici per il personale docente (5/02/2005). In forza dell'accordo in essere hanno preso vita numerosi Protocolli d'Intesa tra FMI e Regioni e Province, con caratteristiche diversificate a seconda delle esigenze locali o peculiari delle varie zone. A titolo di esempio si cita l'esperienza nella provincia di Treviso, dove i corsi e prove Pratiche FMI tenute da Moto Club della zona con i formatori federali si svolgono da diverse stagioni, nella quale a partire dal 2007 si è ridotta a 0 la mortalità in età scolare per incidente motociclistico. O ancora, che il gruppo di formatori FMI del Friuli Venezia Giulia, anche nell'ambito di una serie di iniziative promosse dalla Provincia di Udine e dalla Regione, ha effettuato nel 2008 ben 33 giornate di "Prova Pratica" e numerosi interventi in aula coinvolgendo migliaia di studenti (dalla terza media alle prime due classi delle scuole superiori). Col progetto **"2RuoteSi"** si intende attivare anche nella provincia di Trieste, città con la maggior densità relativa di motoveicoli, la funzione formativa prevista dalla FMI a complemento degli esistenti programmi istituzionali.

## **INTENDIMENTI.**

In Considerazione delle peculiarità statistiche della provincia in fatto di incidenti motociclistici, il presente progetto prevede due campi d'azione : **A) DIDATTICA PRATICA. Attività complementare ed integrativa** ai programmi scolastici in fatto di Educazione Stradale e di Corsi per l'ottenimento del "patentino", tramite l'effettuazione di **Prove Pratiche**, precedute da breve introduzione teorica, svolte secondo i canoni previsti dalla FMI. **B) GIMKANA HOBBY SPORT. Attività di esercitazione, di perfezionamento e di "moto gioco"** in ambiti autorizzati (di pertinenza degli Enti locali) e sorvegliati (da formatori e strutture del MC Trieste/FMI). Il MC Trieste mette a disposizione la propria attrezzatura da "gimkana" per le esercitazioni ed i saggi di aspiranti sportivi e degli agenti motociclisti di Polizia.

L'intendimento è quello di iniziare dai giovanissimi e neo patentandi una preparazione valida tramite l'opera integrativa di formazione e di prevenzione (DIDATTICA PRATICA, campo d'azione A) e quello complementare di offrire un sito di sfogo dove esercitare la semplice pratica sportiva della gimkana (GIMKANA HOBBY SPORT, campo d'azione B), pratica propedeutica ad altre specialità sportive, utile al perfezionamento di guida e utilizzabile a tutte le età. Questo secondo tipo di attività consente di rimarcare da parte degli istruttori e degli agenti della Polizia Urbana agli utenti già esperti o presunti esperti, il fatto che, fuori dall'impianto di "moto-gioco", è ineludibile la **necessità di disciplina e di responsabilità** da parte dei centauri nell'utenza quotidiana.

*NOTA. Moto club Trieste e Federazione Motociclistica hanno presentato nel giorno 1° maggio 2010, nell'ambito delle giornate della Bavisela, l'attività di Didattica Pratica con l'intervento della struttura itinerante della FMI per l'Educazione Stradale e con l'intervento dei formatori FMI del gruppo regionale. In una mattinata, 20 ragazzi (Liceo Oberdan e Scuola Media Addobbati), precedentemente assicurati dalla FMI come da prassi interna, sono stati formati con successo agli elementi pratici di base per la guida del ciclomotore.*

## **FINALITA'.**

Il ruolo della FMI (riferito a Didattica Pratica di "2RuoteSi") previsto dalla normativa che istituisce l'educazione Stradale come materia obbligatoria nelle scuole, è da considerarsi una collaborazione esterna di integrazione svolta da operatori che rivolgono la loro azione specificamente **all'uso sicuro dei veicoli a due ruote e motore**. La presenza della FMI è quindi aggiuntiva a quanto istituito nei programmi scolastici, accanto all'operato dei docenti, della Polizia Urbana, delle Autoscuole ed è finalizzata al raggiungimento di **obiettivi educativi ed obiettivi formativi**.

1. Obiettivi educativi: **a)** Sensibilizzare alla cultura della sicurezza stradale su due ruote.

**b)** Sensibilizzare a comportamenti che al di sopra del diritto e del codice pongano il rispetto per la vita e l'incolumità propria ed altrui.

**c)** Far acquisire consapevolezza dei comportamenti sicuri nell'uso del motociclo.

**d)** Indirizzare i giovani a comportamenti, azioni, atteggiamenti positivi verso la sicurezza.

2. Obiettivi formativi: **a)** Formare al pieno controllo mentale e fisico di un veicolo in equilibrio instabile

**b)** Far acquisire la sensibilità alla strada

**c)** Far conoscere gli elementi di sicurezza passiva (casco, abbigliamento di protezione, controlli al veicolo).

La FMI ritiene di particolare interesse lo studio e la diffusione della **prova pratica** – generalmente non prevista dai programmi scolastici – che a breve entrerà a far parte dell'esame per il conseguimento del patentino. Ritiene altresì la prova pratica elemento essenziale per una completa preparazione del quattordicenne e del neo-patentando.

## **PROGRAMMI.**

In attesa dell'allestimento di una struttura adeguata per una regolare attività (ved. Sub PERSONALE e sub STRUTTURE) nel campo formativo (Didattica Pratica) con prove pratiche ed eventuali interventi in aula su invito, il progetto "2RuoteSi" prevede per 2010/2011:

- 1) Dimostrazione di prove pratiche con la struttura viaggiante FMI (percorso, segnaletica, protezioni personali, protezioni di percorso, scooters da 50 cc, biciclette, aula da campo, materiale didattico) e con l'intervento dei formatori FMI della regione in occasione della giornata del 1° maggio 2010 nell'ambito della Bavisela, nonché con l'operato amministrativo (segreteria) svolto dall'ufficio di Educazione Stradale della Polizia Urbana.
- 2) Effettuazione di altre prove pratiche a cura dell'organizzazione di zona della FMI in occasione di manifestazioni previste nel 2010/11 promosse dagli enti locali in tema di sicurezza stradale, qualora nel frattempo si possa giungere con il sostegno delle Fonti Istitutive alla costituzione di una struttura operativa come descritto di seguito.
- 3) **Realizzazione di un campo prova** e rimessa dedicata, permanenti ma con strutture di percorso amovibili di volta in volta, dove effettuare le prove pratiche relative alla Didattica Pratica e, da subito, le esercitazioni di cui al campo d'azione B (Gimkana Hobby Sport) svolte dal MC Trieste per i propri tesserati, per qualsiasi utente motociclista, e per gli agenti della Polizia Municipale, con sessioni indirizzate anche ai primi accompagnamenti dei neofiti nel traffico urbano. Quanto agli aspiranti sportivi, il MC Trieste provvederà ad indirizzarli alle proprie Sezioni (Enduro, Motocross, Velocità) che svolgono le loro attività negli impianti specifici (non presenti in zona) secondo le regole della FMI o, per i giovanissimi, alla propria Scuola di Avviamento al Motociclismo (SAM).
- 4) **Per il 2011**, il MC Trieste e la FMI si attiveranno - salvo la non realizzazione delle strutture e quanto previsto ai punti successivi – per una regolare attività di supporto pratico nell'educazione stradale, coordinata con L'Ufficio Scolastico Provinciale e la Polizia Municipale, già positivamente presente nelle attività scolastiche di educazione stradale.

## **PERSONALE**

I formatori FMI fanno capo al Referente Regionale per L'Educazione Stradale presso il CORE di Udine e sono disponibili all'avvio del presente progetto. Non sono disponibili i mezzi da essi comunemente usati, di proprietà della Provincia di Udine. In seno al MC Trieste si conta oggi 1 formatore qualificato (oltre agli istruttori sportivi della SAM) ma ai corsi di qualificazione FMI dei prossimi mesi saranno inviati da 6 a 8 elementi per l'abilitazione specifica, in modo da poter disporre di personale non soggetto a trasferte. L'operato dei formatori FMI, per quanto attiene al campo di azione A, **è prestato gratuitamente** nelle giornate dimostrative fissate in un calendario concordato di interventi. La FMI provvede al pagamento di diarie per gli spostamenti ed alle spese assicurative per il personale FMI, per i giovani partecipanti alle prove pratiche e per i

docenti della Scuola che accompagnano i ragazzi. Agli Enti locali patrocinatori è richiesto **appoggio economico** per il ristoro di spese vive e per i compensi ai formatori per gli interventi in aula e per la conduzione delle prove pratiche integrative dei corsi scolastici.

**STRUTTURE** ed equipaggiamenti .

Per la realizzazione di questo programma operativo, “2RuoteSi” si propone la **ricerca di appoggi finanziari o la richiesta di interventi diretti** agli Enti patrocinatori come avvenuto in altre province dove progetti analoghi (Easy Foot e Progetto Scooter a Udine) hanno dato risultati di grande rilievo e di grande apprezzamento nella comunità, così che vengono rinnovati e potenziati annualmente. Oltre alla squadra di formatori che disporrà di logistica e materiale didattico proprio, la struttura da realizzare per il campo d’azione A (Didattica Pratica)) necessita del **luogo** (piazzale e rimessa), **mezzi con assicurazione**(almeno tre scooter da 50 cc, oltre ad uno disponibile del MC Trieste), **caschi** (almeno 9)in varie misure, **protezioni** (gomitiere, ginocchiere, guanti), **segnaletica** di base in PVC, eventuali cuscini gonfiabili di protezione per ostacoli fissi, coni stradali di varie fogge, fettuccia adesiva per segnaletica orizzontale, fettuccia aerea di delimitazione, brochure illustrativa del progetto con logo dedicato.

Per quanto riguarda l’attività di “Gimkana Hobby sport” e di esercitazione riservata anche agli agenti del traffico motociclisti (campo d’azione B) il MC Trieste dispone di tutta l’attrezzatura (ma non della rimessa). Questa utile attività, può avvalersi di ausili esterni derivanti da pubblicità, come d’uso negli impianti sportivi e, risolta l’ubicazione, può essere operativa in breve tempo con grande utilità sociale.

## **RIFERIMENTI E RECAPITI.**

**-Curatore del progetto:** Dott. Franco Damiani di Vergada, Presidente Onorario del MC Trieste, Direttore Gruppo “Gentlemen” (formazione e cultura), Formatore di Educazione Stradale FMI. e-mail: [francoveragada@libero.it](mailto:francoveragada@libero.it)

- **Referente Regionale Educazione Stradale FMI** : Sig. Flavio Zamò, gestisce gli interventi FMI ed il gruppo regionale di formatori. e-mail: [flavio.zamo@fastwebnet.it](mailto:flavio.zamo@fastwebnet.it)

**.-Delegato Provinciale FMI:** Sig. Claudio Birri, Direttore della Scuola SAM del MC Trieste, consigliere CONI, ha promosso la collaborazione con la Polizia Municipale.

**-Presidente del M.C. Trieste:** Sig. Paolo Parlotti. E-Mail : [paolo.parlotti@libero.it](mailto:paolo.parlotti@libero.it), Moto Club Trieste, Casella postale 400, Trieste

**Federazione Motociclistica Italiana** – Dipartimento Educazione Stradale  
Coordinatrice: dott.ssa Francesca Marozza e-mail: [sicurezza.stradale@federmoto.it](mailto:sicurezza.stradale@federmoto.it)