

UN TITOLO PRESTIGIOSO PER UN FIGLIO D'ARTE

“SANDRIN” SUL TETTO D'EUROPA

Alessandro Battig campione assoluto nell'europeo di Enduro e terzo agli Assoluti d'Italia

Quella dell'Europeo doveva essere solo un'esperienza, visto che le prime due prove si svolgevano in Italia, a Fabriano. Dopo un 2017 tribolato da rotture e infortuni, si riprende con la nuova scuderia E50 e programmi limitati agli assoluti d'Italia ed a qualche gara internazionale.

Dopo anni fruttuosi con le 250 (due tricolori di Motocross, un titolo Assoluto d'Italia nell'Enduro), la Kawasaki 450 si dimostra da subito un mezzo confacente al nostro pilota. Alla seconda degli Assoluti italiani ecco la riprova: terzo di classe. E sorpresa per la Kawasaki, in ombra nelle ultime stagioni enduristiche. L'Europeo comincia a Fabriano con le due prime prove. Il portacolori del MC Trieste le vince con autorità ed è anche primo assoluto in entrambe le giornate. Quasi impreparata a troppa grazia, la E50 Kawasaki Italia, che, come detto non avrebbe proseguito a priori nell'Europeo, è disposta a mandare la moto a Bacau, in Romania, per le successive due prove. Si dispone allora, per la lunga trasferta, l'appoggio del Moto Club, il cui vecchio furgone parte con la qualificata équipe dei nostri. Esplode l'entusiasmo a Bacau e a Trieste per altre due vittorie di categoria e per l'assoluto nella seconda giornata. Il punteggio accumulato da Ales-



Battig con la squadra azzurra vincente.

sandro è già alto e invita a sognare, se non altro per il titolo di categoria. A settembre si vola in Svezia, dove partono dallo start oltre 150 piloti nelle varie classi. Il fondo di quei percorsi non è il preferito per Battig ma ciò non gli impedisce di vincere ancora entrambe le prove, ma, nell'assoluto, si dimostrano temibili gli junior francesi Dubost

e Blanjou, i cechi Kouble e Romancik, lo svedese Olsen, diretti rivali anche degli altri italiani che lottano per le vittorie nelle altre categorie, e cioè i corregionali Macoritto e Micheluz, poi Spanu, Montanari e Conforti. Il nostro, nella over-class è sesto e poi terzo. Ma ormai tutti ci credono. Ultimi tre appuntamenti a Kielce, in Polonia.



Battig sulla Kawasaki 450.

Per la vittoria di classe, la “oltre 250 4T” non ci sarà problema, ma per l'assoluto il Blanjou è a pochi punti da Sandrino. Lotta serrata nelle “speciali”, con Macoritto in gran spolvero, seguito da Battig, che ormai punta a tener dietro il francese. Ma è un trionfo: per l'alabardato due primi posti ed un secondo nella categoria, e tre secondi posti nell'assoluto. Alessandro Battig, Moto Club Trieste, Italia, su Kawasaki 450 della scuderia E50 è campione europeo della massima categoria e campione europeo assoluto! Nove prove di cui 8 vinte e un secondo posto. Non basta, si sale sul podio anche con la Squadra Nazionale, ed è un altro titolo. La rappresentativa della Federazione Italiana composta da Battig, Macoritto, Micheluz e Spanu riceve le congratulazioni dai massimi esponenti federali. Grande festa al Moto Club Trieste, come è stato alla Scuderia E50 con i relativi sponsor e alla Termidraulica Stella del triestino Fabio Perini, grande fan di Sandrino. Quanto agli assoluti d'Italia, nel proseguo della stagione, Sandrino ha mantenuto i livelli dell'inizio, anzi migliorandosi ancora, dal momento che, superato qualche inconveniente, ha conservato brillantemente il terzo posto del podio nazionale. Una stagione da ricordare!

2009-2019

10

anni di
Emozioni insieme

ABBIAMO I CLIENTI PIU' BELLI DEL MONDO

Pizzeria Mangiafuoco

Scarica
la nostra app!



ordina
accumula
punti
ricevi
sconti

Via Rismondo 9/A - TRIESTE
Tel. 040 660790

www.mangiafuocotrieste.pizza

HRIAZ INTRAMONTABILE DOMINATORE L'ENNESIMO TRICOLORE NELL'ITALIANO MAJOR



Fabrizio Hriaz.

Continua a macinare tutti gli avversari l'endurista triestino più vincente di sempre. A 51 anni, dopo aver meditato di appendere il casco al chiodo, Fabrizio Hriaz parte deciso nella stagione 2018 e si lancia ancora nel Campionato Italiano Major, nel quale detiene un lungo abbonamento alle vittorie. Da Salerno a Cuneo, da Pontremoli, all'Umbria, alle colline romagnole, vince ovunque con la Honda 450 Redmoto risultando di gran lunga il miglior "Superveteran" dell'Enduro italiano. Se non andiamo errati si tratta del nono titolo tricolore, mentre non si contano le sue vittorie nel Triveneto, non solo nell'Enduro ma anche nel Motocross. Che dire, classe e freschezza – nonostante vari infortuni patiti in carriera – sono gli ingredienti di questi reiterati successi, pienamente meritati soprattutto in questa miracolosa "terza età atletica". Se non fosse per il leggiadro ingrigire della sua chioma, sembra ancora un ragazzino. Ma è sulla moto che lui è bello da vedere: la straordinaria leggerezza nella guida si combina con la potenza dell'azione agonistica. Da applausi.

E così il nostro veterano si tira dietro anche gli altri compagni di Club che si son fatti tutto il Major, articolato su cinque prove in giro per l'Italia. Ivo Zanatta, e Gabriele Pastorutti, ad esempio, sempre nei top 10 rispettivamente nella "Expert 450" e nella "250 2T, con il primo che sfiora il podio finale. E poi c'è quell'altro che non molla, Roberto Marassi che, dalle sembianze, non sembra affatto il più "anziano" della squadra triestina, e che porta a termine tutte le gare e finisce in crescendo con due bei settimi posti. Non è tutto qui: vediamo nell'articolo a margine i successi a livello regionale con lo stesso Marassi Campione Ultraveteran e coi nostri atleti protagonisti nel Campionato Triveneto, in primis il campione Pietro Collovigh. Che bella annata, ragazzi!

NONOSTANTE LA STAGIONE MITJA EMILI SEMPRE SUGLI SCUDI

Le veloci SS da 600 cc a quattro cilindri sono state sempre "la sua moto". Dopo aver vinto da dominatore il National Trophy Michelin 2015 in questa categoria, Mitja ha fatto un'annata con le 1000, classe in cui, pur dimostrando chiaramente il suo valore, non tutto è andato per il verso giusto, sia dal punto di vista tecnico che da quello economico anche se la stagione si conclude con un'autoritaria vittoria in Sardegna. Ecco dunque il ritorno sulle 600: sulla linea di partenza un infoltito stuolo di agguerriti concorrenti. Il nostro esperto centauro di Prosecco se la cava bene ma la sfortuna si rimette in azione e su sette gare ci sono purtroppo ben tre "zero punti", conseguenza di due guasti e una caduta.

Altra stagione parzialmente compromessa e questo si può dire soltanto in relazione alle sue reali possibilità, cioè quelle di essere sempre protagonista da podio. In quest'ottica sembra di sminuire la sua caratura raccontando di un sesto posto a Misano, di un quarto a Imola, di un quinto al Mugello. La zampata che ricorda a tutti chi è Mitja Emili arriva anche questa volta a fine campionato col bellissimo secondo posto a Vallelunga, sempre con la Honda CBR del team Tecnobike, dopo essere risalito dal sesto posto sulla griglia con una poderosa rimonta, e sulla pista dal fondo bagnato. Anche se gli anni passano, Mitja

sarebbe in grado, nel 2019, di ritornare "padrone" della categoria, ma mancano le riconferme degli sponsor. Qui non si tratta solo di abilità e di grinta, doti ampiamente riconosciute al nostro pilota, ma anche della serietà ed esperienza di una persona d'oro. Ciò che anche quest'anno gli ha fruttato l'incarico da parte di Aprilia di fare da controfigura al pilota ufficiale Aleix Espargaro nei filmati pubblicitari della casa di Noale, così come aveva fatto qualche tempo prima per sostituire Alvaro Bautista nella stessa situazione. Per non parlare della mansione di tester per la Michelin due anni fa. Sono cose che la dicono lunga sul valore del pilota e della persona che, con queste qualità, onora il Moto Club Trieste. D'altra parte basta considerare il suo palmares, riassunto qui sotto. Vai, Mitja, siamo con te!

2006: Campione Europeo Velocità 600 SS

2007: Terzo posto nel Trofeo Nazionale Kawasaki 600

2008: Secondo posto nel Trofeo Nazionale Yamaha 600

2010: Vittoria del Trofeo Nazionale Kawasaki 600 (cinque vittorie su sei prove)

2013: Vittoria nel Trofeo Nazionale Honda CBR 600

2015: Vittoria nel National Trophy Power GP Michelin

2016: Secondo posto nel National Trophy 600.



Mitja Emili.

NELL'ANNATA ANCHE L'EN PLEIN DI PIETRO COLLOVIGH

2018: RICCA MESSE DI TITOLI

Ma ci sono gli altri enduristi, crossisti e motardisti, tutti dignitosi protagonisti



Sean Pellegrin.

Certo una semplice tabella non può raccontarci appieno l'intensa stagione di tutti i licenziati del Moto Club Trieste. Riprendiamo le cronache dell'Enduro per dire che un grande **Pietro Collovigh** terzo nel tricolore Junior, si è aggiudicato sia il titolo triveneto che quello regionale, in tutto un bottino non da poco. A livello nazionale bisogna ricordare che **Gabriele Pastorutti** ha terminato al quinto posto l'Italiano Major (250 2T) e al quarto il Trofeo KTM tra i numerosi "over 45". Ha ripreso le competizioni **Ivo Zanatta**, e lo ha fatto brillantemente, visto che è sesto nel Major, classe Expert 4T. Anche **Roberto Marassi**, ol-

tre che vincere il regionale dei Superveteran, ha partecipato al nazionale Major, ottavo di classe e quinto nel triveneto. Nelle Tre Venezie si è ripetuto **Alberto Cicalò**, quarto nei senior della 250 4T, così come hanno fatto una buona stagione **Andrea Corrado** e **Diego Kaiser**, nei top 10 delle rispettive categorie, nonché **Jacopo Rovatti**, **Michele Terdina**, **Domenico Romanazzi**, **Marco Leoni**, **Gianni Salice**, **Marco Zorzettig**, **Andrea Carli**, i "gentlemen" **Tiberio Gatti** e quel **Alessandro Sandri** cui il vicepresidente Bensi lancia una lode di "merito particolare, in quanto presente da vero gentlemen a tutti gli appuntamenti agonistici na-



Pietro Collovigh.

I TITOLI VINTI

Alessandro Battig:

Campione Europeo Assoluto Enduro (Kawasaki 450)

Campione Europeo a Squadre - Nazionale Italiana

Fabrizio Hriaz:

Campione Italiano Major Enduro - Superveteran (Honda 450)

Pietro Collovigh:

Campione Triveneto Enduro - cl. Junior 4T (Sherco 300 4T)

Campione Regionale Enduro - cl. Junior 4T

Alberto Cicalò:

Campione Regionale Enduro - cl. senior 250 4T

Roberto Marassi:

Campione Regionale Enduro Ultraveteran

... E I PODI

Alessandro Battig:

Terzo agli Assoluti d'Italia Enduro cl. 450 4T

Pietro Collovigh:

Terzo nel Campionato Italiano Enduro Junior 4T

Giorgio Iride:

terzo nel Campionato Italiano Enduro Epoca, cl. T80RS

Squadra Enduro MC Trieste:

Seconda nel Campionato Regionale

Gabriele Pastorutti:

Terzo nel Trofeo Nazionale KTM cl. 250 2T

Riccardo Blocher:

Secondo nel Campionato Regionale Motocross cl. Over 40

zionali e regionali ottenendo buoni risultati complessivi".

È stato poi un piacere particolare rivedere tra le file del "Trieste" alcuni protagonisti del Motocross. Oltre al bel "Regionale" di **Riccardo Blocher**, ci sono i risultati di **Francisco Blasini** e, ancora, di **Diego Kaiser**, settimo nella classe Agonisti Expert MX2. Blasini si è distinto tra gli Amatori (quinto nella MX1), mentre nel raggruppamento della MX2 se la sono cavata bene **Stefano Pizzulin**, **Lorenzo Emili** (buon sangue

non mente) e **Federico Vallon**.

Infine, mentre vediamo a parte quel "poco ma buono" del Trial, buoni risultati sono arrivati dalla specialità del Supermotard, con il nuovo acquisto **Tine Sarazin**, vincitore e più volte sul podio nell'affollato Campionato Interregionale del Nord Italia e di **Sean Pellegrin** che, per motivi di studio, ha fatto solo una parte della stagione, raccogliendo comunque una vittoria a Jesolo e un buon piazzamento a Pomposa.



RICAMBI - ACCESSORI Via Valmaura 33 - tel/fax 040 828165
ABBIGLIAMENTO - CASCHI Via de Jenner 22/A - tel. 040.2600439

[MOTOCHARLIETS WWW.MOTOCHARLIETRIESTE.IT](http://www.motocharlietrieste.it)



MOTOFLASH MOTOFLASH MOTOFLASH

EFREM PAOLETTI

Il nostro pilota più piccolo si è distinto tra i centauri in erba del Minienduro. Purtroppo lo ha fatto sia con alcune belle prestazioni ma anche con un infortunio che lo ha tenuto fermo per gran parte della stagione. La grinta e la passione non hanno subito condizionamenti di sorta ed Efrem è già pronto ad affrontare una nuova stagione. Nonostante lo stop prolungato, si è classificato al 7° posto nel Campionato Triveneto e al 5° nel Regionale, contando anche una buona prova nel Campionato tricolore. Auguri al nostro cadetto dodicenne.



DAGLI ALTRI CLUB

Citiamo con piacere, seppur brevemente, le imprese di sportivi della moto nostri concittadini, tessera per altri Club.

- In primis dobbiamo citare **Mattia Lenarduzzi**, il giovane che si è laureato per la **terza volta Campione Italiano Junior Under 21 di Speedway** concludendo al tezo posto anche il Campionato assoluto con i colori del MC Olimpia. Il ventenne che ha mosso i primi passi nel minienduro presso la Scuola di Avviamento del MC Trieste, è acclamato a ragione come un talento con grandi orizzonti sempre più aperti. Fin dalle prime vittorie, continuiamo a tifare per lui, troppa roba.



- **Daniele Stolfi** continua la sua bella carriera nella Velocità in salita. Nel 2017 è stato **Campione italiano e Vice Campione Europeo nella classe open 600**. Nel 2018 in entrambi i Campionati è stato secondo, mancando di un soffio il titolo continentale. Ormai espertissimo, visti anche i brillanti trascorsi in pista, Daniele rappresenta a tutti gli effetti una pietra miliare del motociclismo velocistico triestino.



- Sempre in forma la frizzante brigata del **Moto Club Aneip Olos**. La compagine del "cavallo dell'ex confine" raccoglie con le proprie Supermotard successi e buone prestazioni nelle gare interregionali del Nord Italia, in particolare con Andea Tull, Marko Ukota, Erik Gregoris, Matteo Medizza e suo padre Cristiano, che quando decide di inforcare la sella lascia sempre il segno, cioè una zampata vincente.

- La sfortuna nel più crudele senso meteorologico ha colpito immeritabilmente gli amici del glorioso **Vespa Club Trieste** che hanno condotto l'annuale importante manifestazione triestina della Vespa – sempre apprezzata e frequentatissima – sotto pioggia e vento. La passione ha tenuto duro e così gli ospiti arrivati (e tanti dall'estero), impressionati dalla Bora Nera, sono stati "coccolati" al meglio dai volontari Gatti Randagi di casa nostra, gita sul Delfino Verde compresa.



MOTOJOTA

È ormai tradizione d'autunno per il MC Trieste organizzare la kermesse del fuoristrada nostrano sotto forma di Allenamento Collegiale, aperto a tutti, amatori e agonisti. Un giorno di festa per tutti, dai più tenaci veterani al neo Campione Europeo, in cui i centauri si sono cimentati sul percorso di Pingente (Buzet, in Croazia) allestito da **Giorgio Battig**, quest'anno coadiuvato da un nutrito manipolo di volontari appassionati. Ovviamente il tutto condito dalla solita opera di prim'ordine del reparto logistico, allestitore del campo base con tanto di cucine che hanno disperso i fumi di jote reggimentali e griglie popolari tra le colline dell'Istria interna, mescolandoli saggiamente a quelli dei nervosi motori delle moto artigianate. La consueta bella occasione annuale di cameratismo e aggregazione. Bravi muli!

MOTORADUNO DIOCESANO

È giunto alla quinta edizione il Motoraduno della Diocesi di Trieste, voluto dal Vescovo Crevaldi, da quando visitò qualche anno fa il nostro Centro di Formazione, nella bella e perduta sede delle Noghere. Il merito va al nostro socio **Manlio Giona** che, per conto del Club, provvede all'organizzazione in tutti i suoi aspetti. Il 23 settembre, complice una bella giornata, un nutrito stuolo di centauri, molti dei quali, come tradizione, hanno accompagnato diverse persone meno fortunate nella simpatica



RS MOTO www.rsmotogroup.it

IL NOSTRO TEAM È IN GRADO DI REALIZZARE OGNI TUO DESIDERIO SIA ON CHE OFFROAD

Vasto assortimento di Moto Usate, Ricambi, Officina Specializzata, Ohlins Point

DUCATI **Kawasaki** **Indian** **Harley-Davidson**

Trieste - Via Flavia, 120 - Tel. 040 2821023 Udine - Tavagnacco - Via Nazionale, 40 - Tel. 0432 478246

scooter center

di Alessandro Martellani

Trieste - Via Marconi 10 - Tel. 040.660393

MOTOFLASH MOTOFLASH MOTOFLASH

gita in provincia che, partita dal ritrovo di Piazza Unità, ha compreso le soste al Santuario di Monrupino, a Sistiana e l'arrivo alla piana di Monte Grisa dove c'è stata la Funzione e il ristoro offerto dalla Curia. Nell'occasione Manlio è stato supportato dai nostri motociclisti Massimo Pacor, Mauro Meola, Sergio Blason, i coniugi Cobe, nonché da Silvano Parlotti, alla guida di un'auto vintage e Franco Damiani, autista del furgone sociale che, fortunatamente, nell'utilità di auto-scopa non è servito.



PASSO ALAN

È divenuto storico l'appuntamento quasi invernale di un manipolo di coraggiosi che in due giornate si portano - tutto fuoristrada - sui monti alle spalle della Dalmazia settentrionale e festeggiano una serata da avventurieri al Rigugio del Passo Alan. Come si sa, è una iniziativa a "numero chiuso" del veterano "Pildo" Rossi che ne è insindacabile promotore. Anche quest'anno il nostro Club ha appoggiato il Raid col "reparto speciale logistico" e col furgone, unico componente il mitico "Mose". Da invidiarli!



NOSTALGICO TRIAL

È rimasto, speriamo solo in questo 2018, il solo **Marino Fontanot** a gareggiare nella specialità del Trial. Come veterano, Marino si difende sempre bene e, nonostante una assenza all'estero nella prima parte di stagione, ha centrato una bella vittoria in gara 1 a Folgaria per poi raccogliere due bei podi a Rieti ed altri piazzamenti, sempre tra i migliori, in altre gare. Un bel merito anche quello di fare da "tutor" in gara per i giovanissimi (11, 12 e 13 anni) del Friuli Venezia Giulia al Trofeo delle Regioni Minitrial Juniores. Ragazzini che si sono comportati più che bene, come quarta regione classificata. Bravo Marino.

MARCELLO:
GITE E SAN NICOLÒ

Non tutti sanno che il nostro Consigliere **Marcello Forti** è colui che da anni impersona San Nicolò durante la classica manifestazione che quest'anno ha visto una partecipazione enorme. All'interminabile colonna che porta solidarietà ai bambini hanno partecipato anche i nostri Rino Luin e Massimo Pacor. Sarebbe bene che il nostro Club pensasse ad una partecipazione più ufficiale alla giornata che è sempre sentita e condivisa dalla comunità cittadina. Marcello, durante l'anno ha anche promosso alcune belle gite in moto tra cui quella, in primavera, al lago di Mosta na Soči, nella Slovenia Isontina. Anche per lui è doveroso lanciare un "Bravo Marcello!"



PARLOTTI

di Massimiliano Parlotti

CENTRO REVISIONI DUE RUOTE
MOTOFFICINA RIPARAZIONI MULTIMARCA

VIA GATTERI 12 - TRIESTE - TEL. 040 3499099

• VENDITA • OFFICINA
• RICAMBI • ACCESSORI

AERREMOTO

Via Zanetti, 12 - Trieste - Tel. e Fax 040 636473
info@aerremoto.it - www.aerremoto.com



Concessionario
KYMC

Si deve principalmente alla dedizione del prof. Edi Milleri, già nostro socio e formatore, la realizzazione del progetto federale “Piccole Ruote Crescono” presso L'Istituto Comprensivo Altipiano di Trieste, condotto, come sempre con grande zelo dal nostro “capo” Flavio Zamò. Ovviamente è importante apprezzare l'interesse dimostrato dai reggenti dell'Istituzione Scolastica per la proposta del loro insegnante di educazione fisica che ogni anno ci coinvolge nell'istruzione alla sicurezza stradale dei giovanissimi studenti.

Il programma messo a punto da Milleri e Zamò, con l'aiuto dei formatori del MC Trieste, si è sviluppato su 10 sessioni (diverse delle quali “doppie”, cioè mattino e pomeriggio) direttamente nelle varie sedi scolastiche di Opicina, Prosecco e Banne nelle quali, in circa 5 ore, si sono succedute lezioni in aula e “sul campo” con le biciclette e le attrezzature di sicurezza e del percorso. I formatori del nostro Moto Club (Centro di Formazione alla Sicurezza Stradale

“Gino Parlotti”) allestivano con Zamò, già di primo mattino il tracciato didattico dove poi i “muleti” imparavano a girare, a dare le precedenza, a transitare sullo sconnesso, a circolare portando sempre lo sguardo più avanti sul percorso – e, soprattutto a frenare in varie condizioni, anche sul ghiaio che veniva cosperso sul fondo “stradale”. Un lavoro non certo leggero per i non più giovani formatori ma certamente di grande soddisfazione nel constatare il rapido apprendimento dei ragazzini, il loro divertimento, la loro attenzione e la loro gratitudine. Tutte le classi di quarta e quinta elementare avevano già seguito in precedenza anche 2 lezioni tenute da un'Autoscuola e poi dai Vigili Urbani. Poi, con noi, si sono divertiti sentendosi più direttamente coinvolti nella materia.

I formatori che hanno operato la loro opera con più assiduità sono stati Mauro Meola, Manlio Giona e Franco Damiani – direttore del nostro Centro di Formazione – con ripetuti interventi anche di Marcello Forti



I nostri formatori tra i ragazzi

GRAN LAVORO PER I

LA CARICA DEI

Aula e bicicletta per 380 scolaretti



Con un allievo nei primi “giri di ruota”.

e di Druso Nordio. Le sessioni, cui hanno partecipato 380 bambini, sono state tenute nelle seguenti sedi scolastiche: Scuola Kugy (2 volte), Scuola Lona (4 volte), Scuola Degrassi (2 volte) e Scuola Venezian (2 volte).

LE TERZE MEDIE COL MOTORINO

La seconda parte del progetto, “Uso in Sicurezza del Motorino”, ha interessato 106 ragazzi di terza media dello stesso Isti-

tuto Comprensivo Altipiano e si è svolta presso la nostra sede, tra Aula e Piazzale-parcheggio dell'Ippodromo, in cinque giornate dei primi di giugno. I motorini, fermi da tempo, sono stati preparati da Silvano Parlotti, coadiuvato da Mauro Meola mentre le nostre attrezzature sono state rispolverate (Caschi, guanti, ginocchiere e gomitiere, con stradali etc) e messe a disposizione. Col contributo di Rino Luin, sono state

LA BIRRERIA DEI MOTOCICLISTI

BIRBANTI

BEER & FOOD

Seguici su 

birreriabirbantitrieste

Via Boccardi, 1 - Trieste - Tel. 040.2474693 - E mail birbantisrl@libero.it

MATRAS

LOGISTICA



ragazzi alla fine di un corso.

NOSTRI FORMATORI

CINQUECENTO

e motorino per 106 di Terza Media

proiettate nella Sala Convegni le immagini relative ai temi dei comportamenti su strada del motociclista e della sicurezza passiva, trattati da Flavio Zamò e Franco Damiani con interventi di Manlio Giona. Poi tre ore con i motorini, sul percorso preparato all'esterno dove i ragazzi, sono riusciti a terminare il programma di base prope-
deutico alla guida su strada. Anche in questo caso si è raccolto un risultato positivo, con

soddisfazione dei ragazzi, genitori e accompagnatori ed ovviamente degli stessi istruttori che si sono alternati nelle varie giornate, coordinati ancora una volta da Flavio Zamò e Franco Damiani. Anche in questo caso tra i più assidui sul campo sono stati anche Manlio Giona e Mauro Meola, con presenze ripetute di Paolo Parlotti e Marcello Forti. Sempre disponibili per la logistica il nostro Mose e Silvano Parlotti. Ottimo lavoro.

CON LA FMI ALL'ISTITUTO "VOLTA" PROGETTO SICUREZZA "IO NON ME LA BEVO"



Alla fine di ottobre il Dipartimento Educazione Stradale della Federazione è stato presente col suo corpo docente a Trieste per svolgere in tre giornate una delle prime tappe del progetto nazionale "Io non me la bevo" che ha interessato istituti Scolastici Superiori di 9 città italiane. Il gruppo attivo dei nostri formatori ha coadiuvato il Referente Regionale Flavio Zamò nella preparazione dell'evento e nell'allestimento delle zone didattiche all'interno dell'Istituto Tecnico Industriale Alessandro Volta in cui sono intervenuti, nell'Aula Magna, i docenti federali, prof. Marino Biscaro, il dott. Gianandrea Totaro e l'ing. Nicola Carlesso. Una lezione con proiezione svolta in due turni per tutte le quarte e le quinte della Scuola, in cui si sono esaminate le dinamiche connesse con gli incidenti stradali che coinvolgono i motociclisti, nonché le misure e i comportamenti da assumere per evitarli. Nelle due giornate successive accanto a Zamò è intervenuto il Coordinatore centrale dei formatori ed istruttori del Dipartimento, quell'Enrico Garino che abbiamo già avuto modo di conoscere ed apprezzare. I formatori Damiani, Meola e Giona hanno gestito tre "corner" in cui, con ripetuti turni, sono stati istruiti i ragazzi delle prime su tre argomenti: uso di alcool e droghe alla guida, con simulazione per mezzo di speciali occhiali di come viene percepita la realtà oggettiva sotto l'effetto di tali sostanze; poi la trattazione della Sicurezza Passiva e, nella terza postazione, le azioni da mettere in atto, come soccorritore, in caso di incidente. Anche tutto questo, compresa la gestione del copioso materiale didattico (caschi, protezioni, "tartarughe", banners, stampati) da riconfezionare per la spedizione alla tappa successiva del progetto, ha comportato un impegno di non poco conto. Alla fine i ragazzi sono stati invitati a proporre degli slogan sull'argomento che saranno selezionati e premiati. Il progetto è stato patrocinato, tra gli altri, direttamente dalla Presidenza del Consiglio. Anche in questo caso si è riscontrato grande interesse di studenti e insegnanti, cosa che ripaga le fatiche di un altro ottimo lavoro.

Tiziani MotorSport

di Tiziani Alessandro



Via Flavia di Aquilinia, 1 - Trieste - Tel. 040.9235172 - tizianimotorsport@hotmail.it

OFFICINA SPECIALIZZATA RICAMBI E ACCESSORI



BAR TABACCHI
ASTORIA

Trieste, via S. Francesco 14

Il Moto Club Trieste ha ricevuto e raccolto l'invito ad organizzare per il 29 giugno 2019 a Trieste la giornata italiana del FIVA WORLD MOTORCYCLES RALLY 2019 indetto dalla Fiva (Federation Internationale des Vehicules Anciens, con sede a Bruxelles) rassegna itinerante delle più prestigiose motociclette d'epoca che transiteranno in Croazia, Italia e Slovenia. Con la partecipazione del Comune di Trieste, il Patrocinio della Regione Friuli Venezia Giulia e della Federazione Motociclistica Internazionale, la giornata italiana della manife-



Alla "Salita dei Campioni" del 2017 (foto di Alberto Lucchi).

aeroplani storici in particolari sorvoli ed acrobazie. Per completare tale rappresentazione saranno esposte diverse automobili sportive d'epoca del marchio Frazer-Nash BMW, particolari veicoli dotati di cambio e trasmissione di derivazione motociclistica. Concluderà la giornata una sosta ad Opicina, dove i partecipanti apprezzeranno i prodotti enogastronomici locali. Quanto alla Mostra a Palazzo Gopcevic, essa si manterrà, come d'uso, per diversi giorni, e sarà supportata dalla partecipazione di partner museali nazionali ed esteri.

SARÀ IL MC TRIESTE A CURARE LA GIORNATA ITALIANA IL WORLD RALLY FIVA 2019 TRA CROAZIA, ITALIA E SLOVENIA

La FIVA con la FIM portano sulla "Salita dei Campioni" 130 moto "regine" tra le storiche

stazione, che riprende il nome di "La Salita dei Campioni" è stata ufficialmente presentata dalla FIVA, con le giornate croata e slovena, a Lubiana nello scorso luglio e, successivamente, a Budapest. Essa si articolerà con la sfilata e l'arrivo in Piazza dell'Unità d'Italia, accompagnata dalle scorte istituzionali e dal Moto Club Trieste. Seguirà l'esposizione dei mezzi, l'accoglimento e il saluto delle Autorità, visite alla Mostra Storica allestita per l'occasione (Comune di Trieste e Fondazione Bardelli - Roma) a Palazzo Gopcevic sul geniale e riscoperto personaggio triestino **Camillo Castiglioni**, industriale e finanziere, proprietario della BMW e di industrie aeronautiche in mezza Europa (anni '20 e '30). In questa sede, verrà presentato il libro "La Trieste Opicina Motociclistica - Una Storia Dimenticata" di Franco Damiani di Vergada. Seguirà la marcia dei mezzi sulla strada per Opicina, mentre in cielo si esibiranno



Il manifestino del Rally Mondiale FIVA con destinazione Trieste.

Artefici della scelta di Trieste e del nostro Moto Club per il prestigioso appuntamento internazionale sono stati **Stefano Zuban**, che ha già presentato l'evento in vari sedi europee, e **Benito Battilani**, il "professore" di motociclismo d'epoca, già Vicepresidente Nazionale dell'ASI, titolare di un Museo favoloso (che ospitò una gita per la visita promossa dal nostro Club) che fornì alla nostra Mostra "Moto Club Trieste 110 Anni di Storia" i dieci esemplari più antichi della rassegna. Entusiasta della nostra manifestazione, Battilani ha sempre portato Trieste e il nostro Club ad esempio per il bel lavoro svolto.

Il Comitato organizzatore della Salita dei Campioni - Giornata Italiana del World Motorcycle Rally 2019 sarà quindi composto dall'Avv. **Emilio Terpin** (Presidente), **Stefano Zuban** (Coordinatore Generale), **Francesco Dilauro**, **Paolo Parlotti** e **Massimo Pacor**.

UN CORSO FMI PER NUOVI FORMATORI DA TENERE AL MC TRIESTE ?

Il coordinatore nazionale Enrico Garino del Dipartimento FMI per l'educazione stradale, ci ha prospettato la possibilità su nostra richiesta di tenere un Corso per l'Italia del Nord-Est per la qualificazione di nuovi formatori, a distanza di dieci anni da quello precedente organizzato dal MC Trieste nel Palazzo della Regione in Piazza Unità d'Italia. Le motivazioni di questa possibilità molto concreta sono che, in primis, il nostro parco di formatori si è nel tempo ridotto di numero. Poi c'è la previsione di sviluppare questa attività per la quale aumenta la richiesta di prestazioni. Infine la FMI, in considerazione di quanto fatto da noi in passato e in questo 2018, e della disponibilità di una sede come la nostra (e dei mezzi a disposizione), considera utile allargare il numero dei formatori dove è assodata una garanzia di bontà del lavoro da svolgere. Un'altra garanzia è quella di avere un referente regionale come Flavio Zamò che ha caldeggiato la proposta. Il corso si svolgerebbe in un week end del mese di aprile 2019. Sono già sette i soci interessati a partecipare, tra cui Fredrik Benvenuti che dal giorno della morte per incidente stradale del figlio sedicenne Jack, non ha mai smesso di promuovere ogni iniziativa a difesa della vita sulle strade. Per informazioni rivolgersi a Franco Damiani.

Riteniamo importante il contatto che abbiamo avuto con la Società internazionale FLA, organizzazione specializzata nell'assistenza alle vittime di incidenti stradali che si propone di garantire, senza pagamento diretto delle prestazioni, la miglior tutela possibile ai motociclisti incidentati e alle loro famiglie, puntando ad indennizzi economici, i più corposi che si possono ottenere, per affrontare tutto il disagio derivante dalle tragedie della strada e dalle lunghe conseguenze che esse comportano nei casi più gravi. Visto che la nostra attenzione all'argomento Sicurezza – promosso dalla FMI e perseguito dal nostro Centro di Formazione "Gino Parlotti" – è ormai consolidata con ripetute azioni positive, pubblichiamo con convinzione il seguente comunicato, impegnandoci a far conoscere questo servizio estremamente utile in caso di bisogno e ringraziando la gentile signora Roberta Pavan che ce lo ha presentato.

Nuovo servizio di assistenza di Motoclub Trieste alle vittime di gravi incidenti stradali a disposizione di tutti i motociclisti

Grazie all'accordo di collaborazione tra lo storico **Motoclub Trieste** e **FLA Italia** è disponibile un'innovativo servizio di assistenza.

Purtroppo quando avvengono incidenti stradali con danni gravi alla persona e lunghe degenze, il costo per le spese legali, peritali e medico legali che la vittima deve sostenere per riuscire a documentare efficacemente il danno subito, sono molto ingenti.

Spesso il danneggiato rinuncia al giusto indennizzo per non affrontare una lunga, faticosa e costosa battaglia con l'assicurazione di controparte.

FLA è un gruppo di professionisti specializzati: Patrocinatore, Medico Legale, Esperto Cinematico, Avvocato e Negoziatore, che gestisce per conto del danneggiato la richiesta di risarcimento dei danni dal momento dell'incidente fino alla liquidazione.

La particolarità unica del servizio è che il danneggiato **non deve versare alcun anticipo di spesa** fino a quando gli sarà stato liquidato il risarcimento.

FLA agisce con rapidità ed efficacia, riunisce gli esperti, forma un progetto di azione, vi tiene costantemente informati di ogni sviluppo, condivide con voi le scelte e le azioni.

Attiva percorso personalizzato per ottenere il massimo risarcimento nel più breve tempo possibile.

Non dimenticare che potrai chiedere i danni mai reclamati fino ai 5 anni precedenti.



Per informazioni chiedi al Motoclub Trieste oppure telefona al consulente di Trieste Venezia Giulia e Friuli al +39 338 4548915

e non dimenticare di visitare il sito www.flaitalia.it facebook: <https://www.facebook.com/devecchiflaitalia/>

La Sala Convegni attrezzata presso la nostra sede ha ospitato nel novembre scorso l'incontro con alcuni dei pochi "superstiti" della squadra acrobatica del corpo motociclistico della Polizia Civile Triestina che negli anni del Governo Militare Alleato (1945 -1954) aveva sempre richiamato grande pubblico alle proprie esibizioni. Con le fasciose immagini d'epoca del nostro fondo archivistico, preparate in una bella sequenza da Rinaldo Luin, l'ospite principale della serata, Paolo Murnigg – allora il più giovane componente dello speciale gruppo motorizzato – ha potuto raccontare il perché quegli anni "sono stati i più belli della mia vita". Ovviamente partendo dal fatto che "ierimo giovani", ragione principale di questo bel ricordo, Paolo ha commentato la proiezione con interessanti annotazioni e divertenti aneddoti. Il numeroso pubblico è stato gratificato anche dall'intervento dell'ex agente Silvano Subani, lo "storico" di quel particolare e unico Corpo di Polizia, e dell'ex agente Giorgio Cavalieri arrivato dalla casa di Riposo in sedia a rotelle ma arguto e simpatico interlocutore della conferenza. Preziosa ospite "inanimata" (ma eloquente), la Matchless 350 GL "Polizia",

GLI ACROBATI DELLA VGPF CON I CENTAURI DELLA POLIZIA CIVILE TRIESTINA

*Racconti ed immagini del dopoguerra
nella nostra sede*



gentilmente messa a disposizione dalla nostra preziosa socia Nerina Cargnel, vedova dell' ex agente Luciano Cargnel. La dicitura sul tagliavento del parafango anteriore del mezzo - tutto originale – porta la sigla VGPF che sta a significare "Venezia Giulia Police Force". Subani ha preceduto con una chiara relazione storica il tema della conferenza sviluppato da Franco Damiani che poi assieme a Paolo Murnigg ha descritto le varie immagini spiegando le dinamiche delle evoluzioni degli abilissimi acrobati, al tempo selezionati in una decina tra il folto corpo dei motociclisti del reparto. Da ricordare che sia Paolo Murnigg che Giorgio Cavalieri sono stati tra i primi protagonisti e vincitori della Gimkana di San Giusto, introdotta fin dal 1950 proprio dalla Polizia Civile assieme al Moto Club Trieste, manifestazione poi divenuta classica fino agli anni '80. È stata ricordata la figura di Alberto Trenca, quel gran signore che fu il capo Squadra del gruppo ma anche pilota di velocità vincente su Strada (Trieste-Opicina, Circuito di Sant'Andrea) e sull'anello dell'Ippodromo. Una serata bella e interessante che ci è già stato chiesto di replicare anche in altre sedi.



ASD MOTO CLUB TRIESTE

P.le De Gasperi 4 - 34149 TRIESTE

**Ritrovo e segreteria
al martedì h 19 -21**

N. MATR. FMI 0001 – ISCRIZ.CONI N.32118
info@motoclubtrieste.com
P.I. e C.F. 00839390325



CONFERENZA "MAURITANIA" NEL SAHARA DA SOLI, CON LA MOTO, VENTOTTO ANNI FA



Il nostro Delegato per Cultura ed Epoca Massimo Pacor ha il merito di aver promosso la bella serata di racconti e immagini e di aver raccolto nella nostra Sala Convegni una serie di Moto da Rally Africano che i gentili proprietari hanno posizionato in cornice all'evento. Col consueto apporto tecnico di Rinaldo Luin, Sergio Blason ha potuto raccontare, con una certa emozione, quella che è stata un'autentica avventura, vissuta fortemente soprattutto a livello umano e poi quasi volutamente dimenticata in qualche cassetto segreto della propria memoria. Quattro centauri triestini partirono dal piazzale dell'Ippodromo nel settembre del 1990, ben preparati ma con attrezzature ridotte all'osso. Proponendo diapositive, per ovvi motivi poche (si fotografavano l'un l'altro e nelle occasioni di sosta) e ormai "d'epoca", Sergio ha raccontato l'incredibile avventura che, dalla Spagna li ha portati in Marocco e poi, viaggiando su percorsi interni, fino alla Mauritania. Una piccola jeep Suzuki avrebbe portato tende e attrezzature solo fino ad un luogo poco oltre la frontiera con la Mauritania. I piccoli guasti da rimediare con le proprie mani, l'impegno di conservare la poca acqua, le notti nel silenzio più assoluto, qualche capitombolo su ostacoli invisibili, l'incontro coi Tuareg e con i guerriglieri del Polisario, le canalette attorno alla tenda riempite di benzina, unica arma consigliata dai locali per tenere lontani scorpioni mortali. Una gran fatica e una vittoria quella di essere tornati dal Sahara Occidentale su piste solo parzialmente usate dalla Parigi Dakar. E un ricordo ripreso dopo quasi trent'anni, nella sala conferenze della nostra sede dove il pubblico ha seguito con interesse anche le precisazioni di Franco Zotti, l'amico goriziano che di Parigi Dakar ne fece sette e che ci aveva intrattenuto in analoga manifestazione l'anno scorso. Zotti e Pacor hanno fornito varie informazioni a corollario del racconto del nostro protagonista, il che ha reso l'incontro ancora più suggestivo. Il ciclo di conferenze e proiezioni riprenderà in primavera.

LUGLIOPRINT

La stampa digitale a Trieste

Biglietti da visita | Volantini | Pieghevoli
Brochure | Calendari | Riviste | Libri

Località Domio, 107 - San Dorligo della Valle - Trieste
Tel. 040.381416 - Mail tipografia@luglioeditore.it

avvisi

Raccomandiamo a soci, ex soci, futuri soci e simpatizzanti che il **TESERAMENTO AL CLUB** va rinnovato o effettuato entro il mese di marzo, ricordando che l'affiliazione è l'unica risorsa certa che ci permette di continuare un'attività che dura, come sapete da 112 anni. Dare la propria adesione ogni anno è sostenere la cultura e lo sport del motociclismo che sta a cuore a tutti noi. Il Club e il suo patrimonio sono un bene comune dei soci; il mantenimento, lo sviluppo, le obbligazioni verso terzi e i costi amministrativi sono un dovere da condividere. Il numero dei soci dà la forza di contare a livello pubblico.
Quote annuali: Socio ordinario Euro 75, socio under 18 Euro 45, socio over 70 euro 55.

ci sono mancati

Edo Cociani era socio del "Trieste" da più di quarant'anni, già dirigente del sodalizio, grande viaggiatore motociclista e buon amico di molti di noi. È stato un singolare esempio nell'affrontare i problemi della vita, che nel suo caso sono stati sempre in agguato, così come è sempre stata positiva la sua docile, generosa e determinata indole di compagno leale.

Toni Damiani di Vergada, fratello del nostro Presidente Onorario, è mancato nell'aprile scorso lasciando costernata una numerosa comunità di amici ed estimatori. Il farmacista-cantautore, si era riassociato, dopo tanti anni, per sostenere il club e ritrovare gli amici per i "cotecci" invernali. Negli anni '70, come socio, organizzò le "Cacce al Tesoro", le feste e i cantici, caratteristici delle grandi compagnie di una volta. Un insostituibile entusiasta dell'amicizia e trascinatore alla bellezza della vita, non solo per la sua qualità di musicante. Un gran signore.

Altiero Maurich, noto con l'appellativo di Cive, è stato per tanti anni un "prezzemolo" sempre presente e sempre disponibile, appassionato e instancabile motociclista, persona colta, buona e umile.

Tre persone sorridenti che se ne sono andate anzitempo, che ci mancheranno tanto e che ricorderemo sempre.



COMPOSIZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO (quadriennio 2018 -2021)

PRESIDENTE: Paolo Parlotti **VICEPRESIDENTE:** Renzo Bensi
SEGRETARIO: Marcello Forti (in interazione con Rinaldo Luin)
TESORIERE: Rinaldo Luin (in interazione con Paolo Parlotti e Marcello Forti)
DIRETTORE SPORTIVO: Piero Penso (in interazione con Renzo Bensi)
CONSIGLIERE ATTIVITÀ CULTURALI E "EPOCA":
Massimo Pacor (in interazione con Franco Damiani e Marcello Forti)
CONSIGLIERE PER LA SEDE SOCIALE:
Bruno Mosetti (Direttore di Sede, in interazione con Mauro Meola)
CONSIGLIERE PER LA BASE LOGISTICA:
Mauro Meola (in interazione con Bruno Mosetti)

NOMINE E INCARICHI

CENTRO DI FORMAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE MOTOCICLISTICA

Direttore: Franco Damiani
Formatori già qualificati: Franco Damiani, Mauro Meola, Rinaldo Luin, Walter Plossi, Paolo Parlotti, Druso Nordio, Sandro Capilla, Claudio Birri (Paolo Michelazzi, attualmente non socio)
Istruttori Guida Strada già qualificati: Claudio Birri, Manlio Giona, Sandro Capilla, Walter Plossi, Gianfranco Pisetta, Druso Nordio, Paolo Parlotti
Istruttori Guida Fuoristrada già qualificati: Manlio Giona, Claudio Birri, Druso Nordio
Istruttori Guida veloce e pista, qualificato: Gianfranco Pisetta
Delegati per rapporti istituzionali: Manlio Giona e Fredrik Benvenuti

UFFICIO STORICO

Franco Damiani, Massimo Pacor, Rinaldo Luin

COMITATO ORGANIZZATORE PER L' ORGANIZZAZIONE DELLA "SALITA DEI CAMPIONI" E MANIFESTAZIONI COLLEGATE
Emilio Terpin, Stefano Zuban, Franco Di Lauro, Massimo Pacor, Paolo Parlotti

PROBIVIRI IN CARICA FINO A TUTTO IL 2018

Marco Leoni, Franco Korenika, Lorenzo Geic

PRESIDENTE ONORARIO

Franco Damiani di Vergada



Centro Aste Trieste è il punto di riferimento per l'**assistenza alla partecipazione di aste giudiziarie**, per poter entrare in un mercato in continua espansione e sviluppo, ma che **per molti è ancora inaccessibile**. La nostra consulenza per la partecipazione alle aste serve proprio ad approfittare degli ottimi affari con **la compravendita di Immobili a prezzi più bassi del mercato tradizionale**.

In particolare i servizi che svolgiamo sono (e non solo):

- Ricerchiamo ed individuiamo le aste giudiziarie rispondenti ai livelli di rendimento prefissati dal cliente.
- Predisponiamo con attenzione tutta la documentazione necessaria per accedere in sede d'asta.
- Partecipiamo all'asta in affiancamento al cliente.
- Provvediamo ad aggiudicazione definitiva, alla gestione di tutto l'aspetto burocratico ed instauriamo un rapporto di collaborazione con il Delegato alla Vendita.
- Seguiamo il cliente fino alla consegna definitiva dell'immobile.

Per gli investitori immobiliari

- Curiamo la vendita del bene precedentemente acquistato all'asta.
- Troviamo immobili in sofferenza da poter acquistare prima dell'asta.
- Analizziamo con l'investitore le possibilità d'acquisto per poi decidere se rivendere o mettere a rendita.
- Ci occupiamo noi di tutto il processo d'acquisto, ristrutturazione e vendita per conto dell'investitore.

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO CHIAMANDO IL 388 39 99 064

Via Genova, 14 - 4° piano - Trieste
e-mail: centroastetrieste@gmail.com
www.centro-aste.com



PULIZIE - DISINFESTAZIONI
GIARDINAGGIO - EDILIZIA

Via Fabio Severo 103/a Trieste
Telefono **335 676 8537**