



FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE
TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA
GIULIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2011

I. DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli Venezia Giulia della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Triveneto di Enduro da svolgersi in n°6 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Trento, Bolzano, Veneto e Friuli Venezia Giulia.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione. Le stesse manifestazioni iscritte anche al calendario Alpe Adria potranno prevedere la partecipazione di piloti stranieri riconosciuti Alpe Adria, in possesso del nulla osta della Federazione di appartenenza.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT). Non previste manifestazioni collaterali promozionali.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli Venezia Giulia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il ** come da circolare del ** 2011.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011 sono i seguenti:



➤ Iscrizione a calendario*	€ 25,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 30,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 20,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli Venezia Giulia possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione
- FUORISTRADA, nati negli anni dal 88 al 97 (dopo il compimento del 14° anno)
- JUNIORES nati nel 1997 dopo il compimento del 14° anno

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie come da art 2.1 delle Norme Generali annesso Enduro:

- TOP RIDER
- CADETTI
- JUNIOR
- SENIOR
- MAJOR
- VETERAN
- SUPERVETERAN

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
<input checked="" type="checkbox"/> 125 4T CADETTI	Y	fino a 125 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 125 CADETTI	A	fino a 125 2T
<input checked="" type="checkbox"/> TOP RIDER	E	tutte
<input checked="" type="checkbox"/> JUNIOR/SENIOR 1 (nati dal 92 al 78) J/S1		fino a 125 2T – 250 4T
<input checked="" type="checkbox"/> JUNIOR/SENIOR 2 (nati dal 92 al 78) J/S2		da 125 a 250 2T – da 250 a 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> JUNIOR/SENIOR 3 (nati dal 92 al 78) J/S3		oltre 250 2T – oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> M1 (nati dal 77 al 64)	M1	fino a 125 2T – 250 4T
<input checked="" type="checkbox"/> M2 (nati dal 77 al 64)	M2	da 125 a 250 2T – da 250 a 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> M3 (nati dal 77 al 64)	M3	oltre 250 2T – oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> VETERAN (nati dal 63 al 60)	V	tutte
<input checked="" type="checkbox"/> SUPERVETERAN (nati dal 59 e preced)SV		tutte
<input checked="" type="checkbox"/> 50 (anni 95-96-97)	Z	50

La Classe TOP RIDER sarà unica, composta da piloti nati negli anni dal 92 e precedenti rispondenti ad almeno una delle seguenti caratteristiche:

-Licenza Elite



-primi tre di classe nei rispettivi campionati nazionali 2010 di categoria (motocross compresi)

VIII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 10 giorni dalla data della gara. Oltre tale termine verrà applicata la tassa doppia

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- ELITE € 50,00
- CADETTI € 50,00
- JUNIOR € 50,00
- SENIOR € 50,00
- MAJOR € 50,00
- 50 (anni 95-96-97) € gratuita
- SQUADRE € gratuita

IX. NUMERI DI GARA FISSI

Non previsti

Tablelle portanumero come da NS 2011

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore COME DA R.P.

b) GARA TIPO

- giro della durata di minuti circa COME DA R.P.
- n° giri previsti COME DA R.P.
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)
- n° C.O. COME DA R.P.
- apertura paddock almeno 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'ordine di partenza si procederà come segue:

-primi 20 (venti) della classifica di campionato Triveneto in corso (campionato precedente se alla prima gara).

-rimanenti piloti del Triveneto con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede il timbro postale d'invio).

d) BRIEFING

Non previsto

e) ORDINE DI PARTENZA

- TOP RIDER Dal n° 1-50 PARTIRA' SEMPRE PER PRIMA
- J/S1 Dal n° 101-199 A ROTAZIONE
- J/S2 Dal n° 201-299 A ROTAZIONE
- J/S3 Dal n° 301-399 A ROTAZIONE
- M1 Dal n° 401-499 A ROTAZIONE
- M2 Dal n° 501-599 A ROTAZIONE
- M3 Dal n° 601-699 A ROTAZIONE
- V Dal n° 701-799 A ROTAZIONE
- SV Dal n° 801-899 A ROTAZIONE
- A Dal n° 51-80 PARTIRANNO SEMPRE PER ULTIMI
- Z - Y Dal n° 81-100 PARTIRANNO SEMPRE PER ULTIMI

e' consigliata la presentazione presso la partenza 5 minuti prima dell'orario previsto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente



dalle 14.30 alle 18.30

Nel caso un pilota sia impossibilitato a presentarsi alle OP il sabato, potrà delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche. Il pilota dovrà presentarsi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione

I MOTOCICLI DOVRANNO PRESENTARSI ALLE VERIFICHE TECNICHE SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE NS 2011 ANNESSO ENDURO.

Le verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative

2°. Le parti da punzonare sono:

- a) Telaio (con N° DI GARA)
- b) MOZZI
- c) SILENZIATORE

La prova fonometrica sarà obbligatoria

g) TRASPONDER

Previsti e consegnati al pilota alla verifica della licenza

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato .

PARCO CHIUSO Vds Annesso Enduro 2011 A discrezione dell'organizzatore che potrà scegliere di prevederlo in un'adelle seguenti modalità:

- ✓ dall'inizio delle OP al termine della manifestazione art 8.1 comma 4° lett.a
- ✓ dall'arrivo del primo concorrente al termine della manifestazione art 8.1 comma 4° lett c

i) CLASSIFICHE

1°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) individuale di classe
- b) individuale assoluta
- c) squadre (esclusi piloti delle classi Z e Y)

2°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

3°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma nessuno scarto in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

25	punti al 1°	7	punti al 9°
20	punti al 2°	6	punti al 10°
16	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		



In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	25 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	25 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	16 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ 125 4T CADETTI
- ✓ 125 CADETTI
- ✓ TOP RIDER
- ✓ J/S1 (nati dal 92 al 78)
- ✓ J/S2 (nati dal 92 al 78)
- ✓ J/S3 (nati dal 92 al 78)
- ✓ VETERAN (nati dal 63 al 60)
- ✓ SUPERVETERAN (nati dal 59 e preced)
- ✓ 50 (anni 95-96-97)
- ✓ Squadre A
- ✓ Squadre B
- ✓ M1 (nati dal 77 al 64)
- ✓ M2 (nati dal 77 al 64)
- ✓ M3 (nati dal 77 al 64)

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2011.

XIII. NORME TERRITORIALI

Le classifiche provvisorie di campionato dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime,

- prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. – P.S.
- predisporre un adeguato Paddock in relazione al numero di iscritti
- predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiere)
- predisporre nella prova (Enduro Test) dei settori numerati
- nominare un responsabile per ogni P.S. e C.O. (esporre nominativi in bacheca)
- controllo con massima severità delle tabelle e dei numeri di gara regolamentari sulle moto
- dare la massima disponibilità per eventuali incaricati del comitato enduro o delegati
- richiedere al servizio cronometraggio il tabellone elettronico per i tempi delle P.S. fettuciate e C.O.
- una ambulanza di riserva oltre a quelle poste nelle P.S
- serv igienici nei paddock

Il presente regolamento norma anche le manifestazioni di enduro regionale valide per i singoli campionati o gare minori dei sottoscritti Comitati Regionali, ad eccezione degli articoli II, IV, VIII e XI riguardanti espressamente il Campionato Triveneto Enduro 2011.



**PILOTI TOP RIDER TRIVENETO ENDURO 2011
(ELENCO PROVVISORIO, SOGGETTO AD INTEGRAZIONI)**

CABASS ANDREA	ASSOLUTO
CARGNEL MATTIA	ASSOLUTO
COMINOTTO VANNI	ELITE
FACCHIN MAURIZIO	ASSOLUTO
FELTRACCO MARCO	ASSOLUTO
HRIAZ FABRIZIO	ASSOLUTO
NICOLETTI DIEGO	ASSOLUTO
RUBIN MATTEO	ELITE
SCHROCK STEFAN	ASSOLUTO
ZANNI ALESSANDRO	ELITE
ZECCHIN MATTEO	ASSOLUTO

Approvato in data 11 Marzo 2011

Il Presidente del CoRe Trento

IL PRESIDENTE
COMITATO PROVINCIALE TIR F.M.I.
Giorgio Enfrizzi
Giorgio Enfrizzi

Timbro del CoRe Trento

Il Presidente del CoRe Veneto

Antonio

Timbro del CoRe Veneto



Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia

Vito

Timbro del CoRe Friuli Venezia Giulia

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via. A. Bardelli, 4 - c/o Citta' Fiera
33036 Tomseno di Mergignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Il Presidente del CoRe Bolzano

Gianna Bonello

Timbro del CoRe Bolzano

